

Landkreis Hildesheim / Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Kartenband

Beschlussfassung

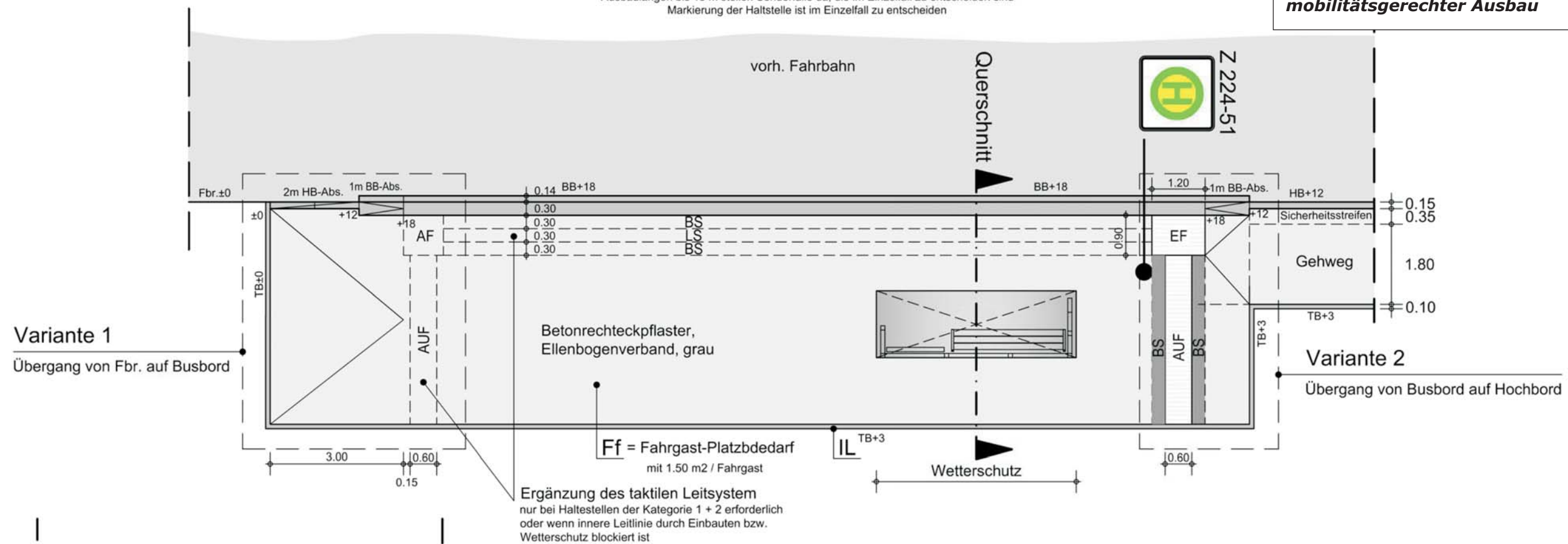
November 2019

Musterzeichnung - Bushaltestelle

mobilitätsgerechter Ausbau

10 bis 12 m

Ausbaulängen bis 18 m stellen Sonderfälle da, die im Einzelfall zu entscheiden sind
 Markierung der Haltestelle ist im Einzelfall zu entscheiden



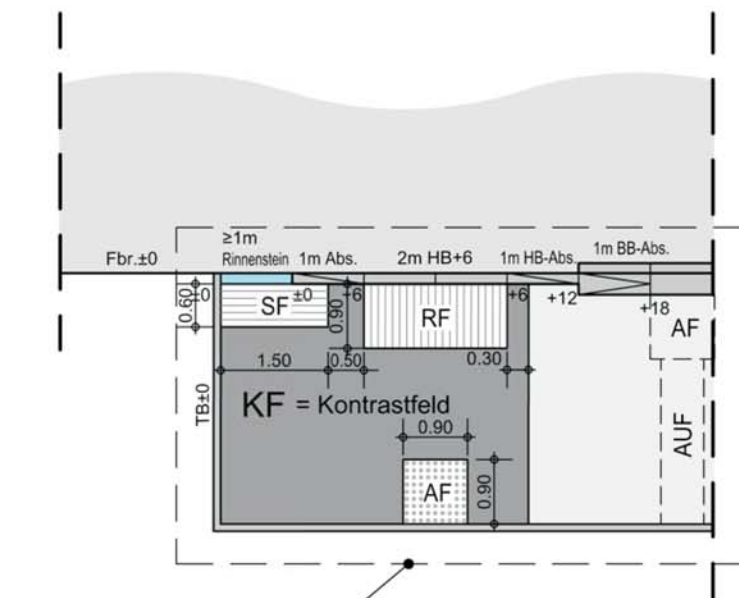
Variante 1

Übergang von Fbr. auf Busbord

Variante 2

Übergang von Busbord auf Hochbord

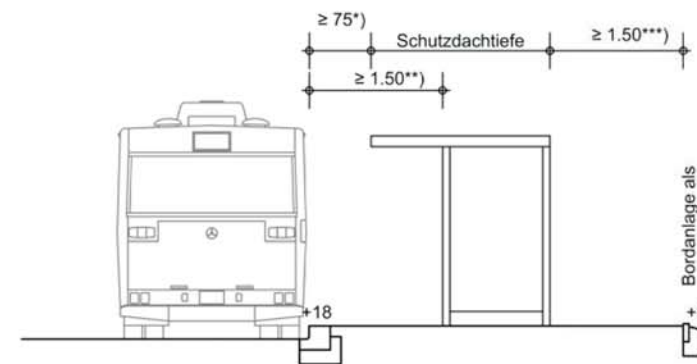
Ergänzung des taktilen Leitsystem
 nur bei Haltestellen der Kategorie 1 + 2 erforderlich
 oder wenn innere Leitlinie durch Einbauten bzw.
 Wetterschutz blockiert ist



Variante 3

Überquerungsstelle mit
 differenzierten Bordhöhen

Querschnitt



- *) Mindestschutzabstand Dach / Bussteigkante, Dach / Fahrbahn
- **) Mindestdurchgangsbreite zwischen Bussteigkante und Wartehaus
- ***) Mindestbreite für durchlaufenden Gehweg zwischen Wartehaus und innere Leitlinie

AF = Aufmerksamkeitsfeld 90/90cm
 Noppenplatten, weiß, 30/30cm
 (parallel zum Bordstein)

AUF = Auffindestreifen b = 0.60 m

- Rippenplatten in Verlegerichtung, weiß (Bushaltestelle)
- Noppenplatten, diagonal, weiß (Überquerungsstelle)

BS = Begleitstreifen b = 0.30 m
 Pflasterplatten, anthrazit, 30/30cm
 kann entfallen, wenn ausreichender Kontrast zw. taktilen
 Leitelementen und umgebender Fläche vorhanden ist.

EF = Einstiegsfeld 120/90cm
 Rippenplatten, weiß, 30/30cm
 (parallel zum Bordstein)

Farbkontrast

- Gehweg hellgrau: taktile Platten weiß mit Begleitstreifen
 oder anthrazit ohne Begleitstreifen
- Gehweg rot: taktile Platten weiß ohne Begleitstreifen
- Gehweg dunkelgrau: taktile Platten weiß ohne Begleitstreifen

IL = Innere Leitlinie

RF = Richtungsfeld b = 0.60 m
 Rippenplatten, weiß, 30/30cm
 (in Laufrichtung)

SF = Sperrfeld b = 0.60 m
 Rippenplatten, weiß, 30/30cm
 (parallel zum Fahrbahnrand)

LS = Leitstreifen b = 0.30 m
 Rippenplatten, weiß, 30/30cm
 (parallel zum Fahrbahnrand)

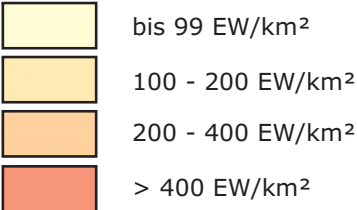
KF = Kontrastfeld
 Rechteckpflaster, anthrazit

Zeichenerklärung: BB = Busbord (Kasseler Bord) Fbr. = Fahrbahnrand
 HB = Hochbord Abs. = Absenker
 TB = Tiefbord

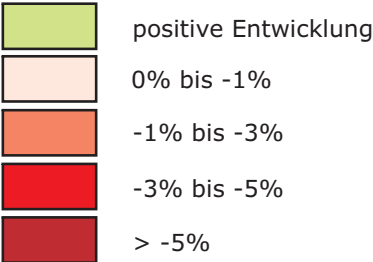
Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
– Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 2:
Bevölkerungsstruktur
Landkreis Hildesheim

Bevölkerungsdichte

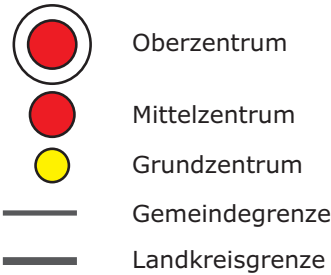


Einwohnerentwicklung 2013 - 2018



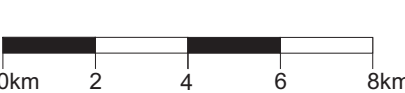
Hildesheim	Kommune
100.656 103.970	EW (HWS) 31.12.2012 31.12.2017
+3,3 %	Änderung in %
1.127 EW/km²	Einwohner pro km²

*Gemeinde Freden: EW 31.12.2018 (HWS)

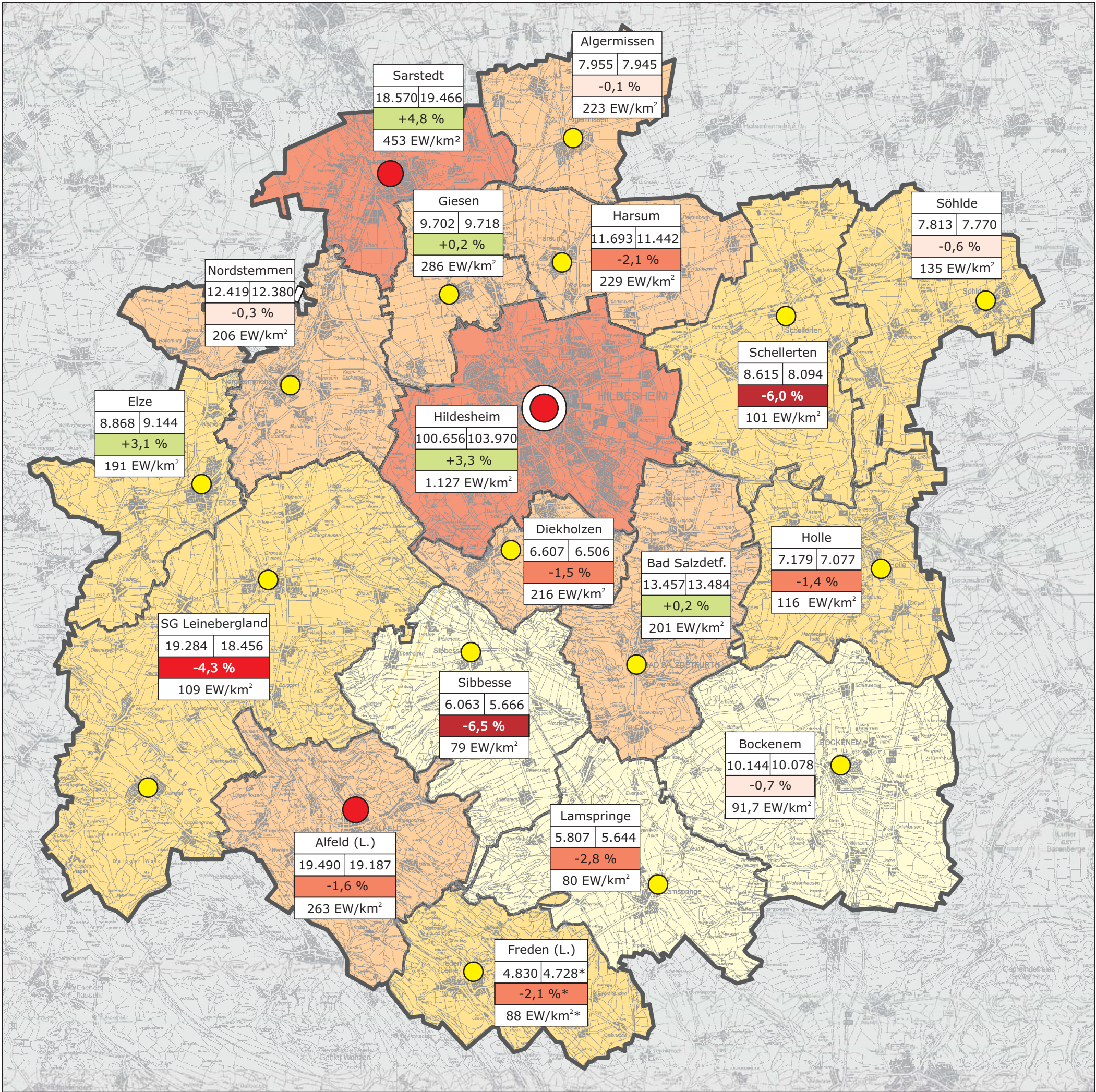


Quelle:
Landkreis Hildesheim

November 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Landkreis und Stadt Hildesheim
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
– Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 3:
ÖPNV-relevante Ziele im Landkreis Hildesheim

Weiterführende Schulen

HS

Hauptschule

RS

Realschule

OS

Oberschule

GY

Gymnasium

FS

Förderschule

GS

Gesamtschule (integriert)

BS

Berufsbildende Schule

Bildung

U

Hochschule / Universität

Freizeit und Naherholung

Einrichtung / Anlage im Bereich Kultur

Einrichtung / Anlage im Bereich Freizeit

Schlösser und Burgen

Kino und Theater

Freibad

Hallenbad und / oder Hallen- und Freibad

Badesee

Kurpark

Sonstige Einrichtungen

Klinik / medizinische Einrichtung

Arbeitsplatzschwerpunkte

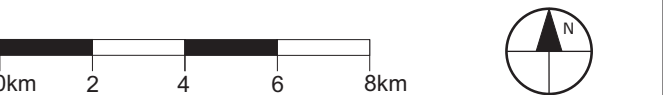
Gemeindegrenze

Landkreisgrenze

Bahnlinie / Bahnhof

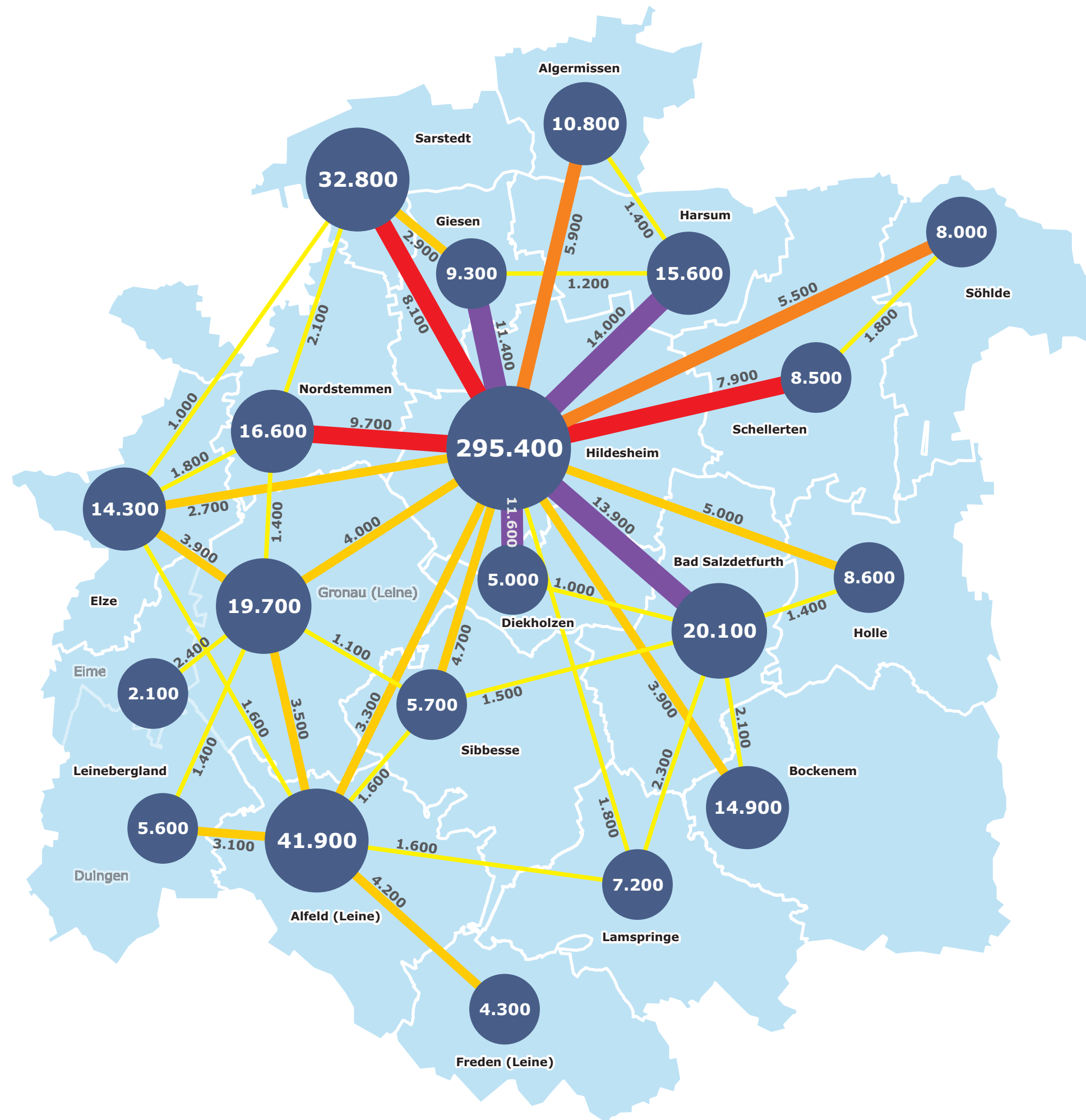
Quelle:
Landkreis Hildesheim, eigene Darstellung

November 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Landkreis und Stadt Hildesheim Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 4:
**Aufkommensstarke Wegebeziehung
im Landkreis Hildesheim**



15.000 Binnenverkehr in Kommune

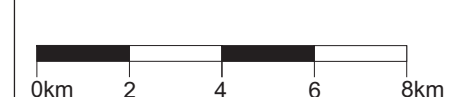
- über 10.000 Wege
- 7.500 - 10.000 Wege
- 5.000 - 7.500 Wege
- 2.500 - 5.000 Wege
- 1.000 - 2.500 Wege

Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Landkreis Hildesheim dargestellt.

Gemeindengrenze

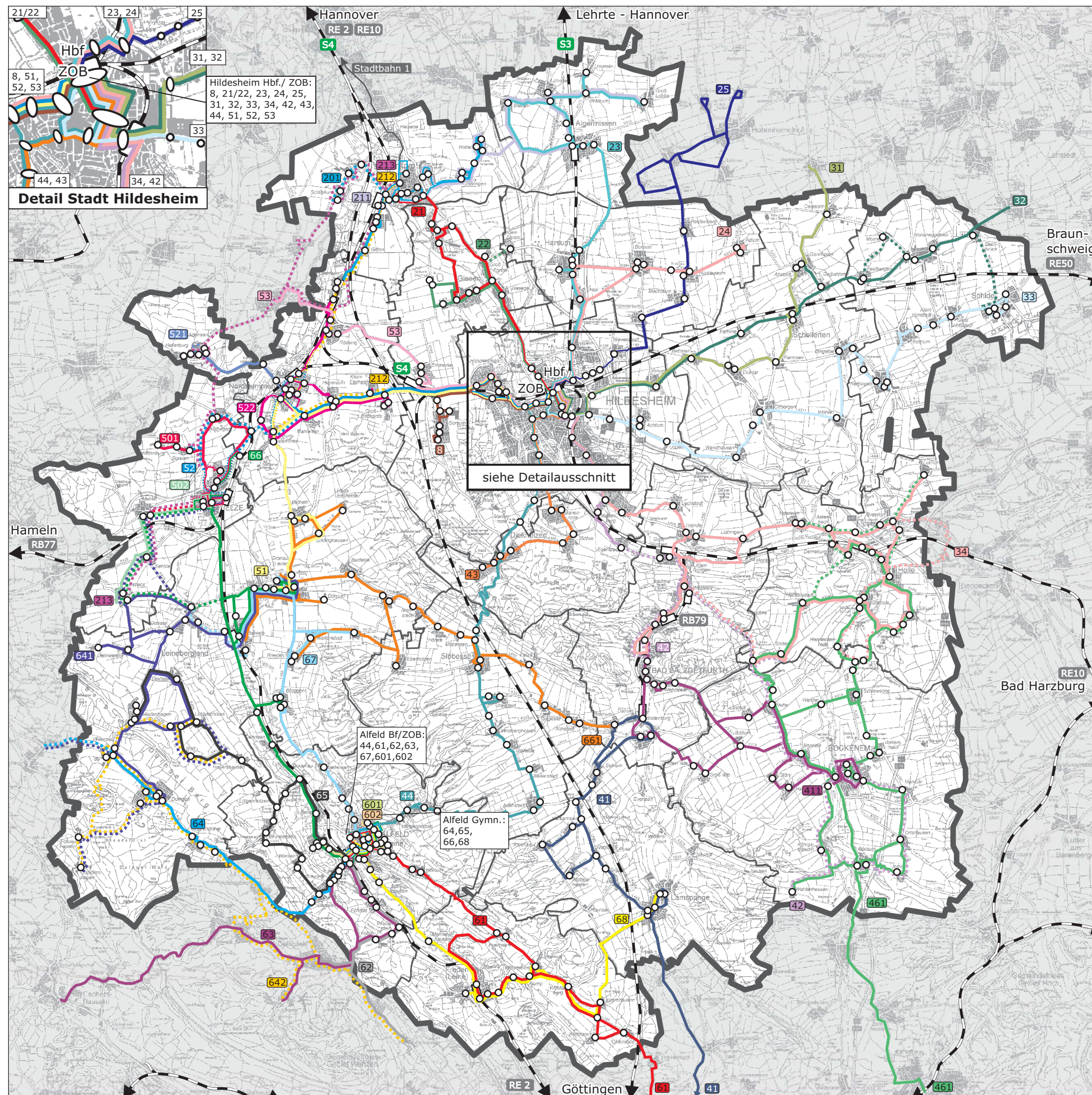
Quelle:
Mobilitätsbefragung MOB: Befragungen der Kommunen im Landkreis Hildesheim von April 2017 bis Juni 2018, Landkreis Hildesheim

November 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

– Teilbaustein B LK Hildesheim –

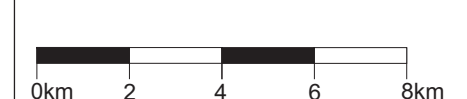
Karte 5:
Liniennetz im Landkreis Hildesheim
Bestand (Fahrplan 2018; ohne Stadtverkehr Hildesheim)

- Buslinie und Liniennummer
- Bahnlinie Bahnhof und Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot (Schulverkehr)
- Haltestelle

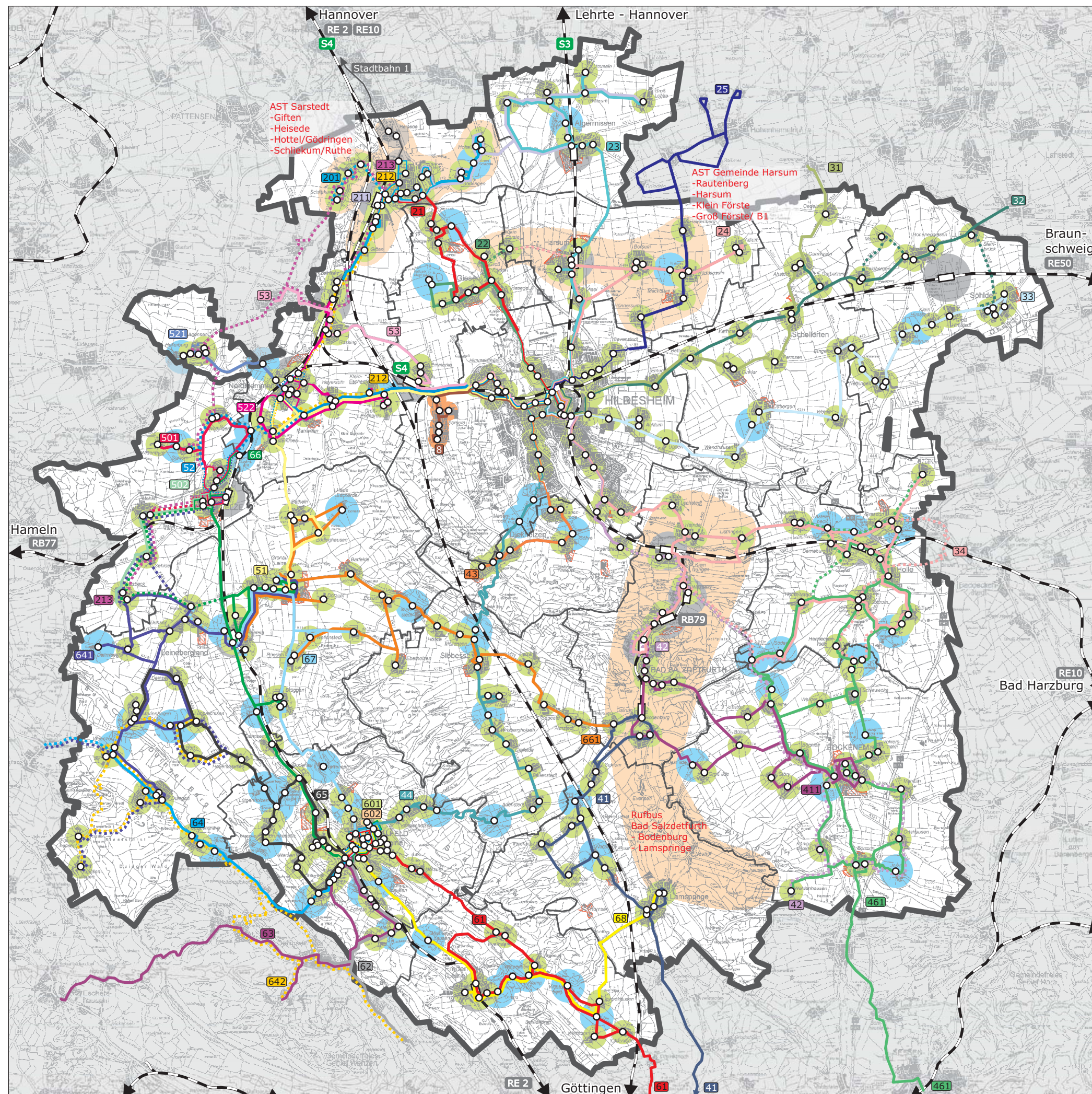
Gemeindegrenze
Landkreisgrenze

Quelle:
RVHI, Fahrplanstand August 2018, eigene Darstellung

November 2019
Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

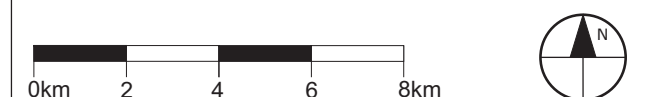
– Teilbaustein B LK Hildesheim –

Karte 6:
ÖPNV-Erschließung Landkreis Hildesheim
 (ohne Stadt Hildesheim)

- Haltestelle Stadtverkehr mit Radius 400 m
- Haltestelle Stadtbahn 1 mit Radius 500 m
- Haltestelle mit Radius 500 m
- Haltestelle mit Radius 700 m
- Defizite in der räumlichen Erschließung
- Bedarfsgesteuerte Angebote
Bedienungsgebiet
-AST Sarstedt
-Rufbus Bad Salzdetfurth
-AST Harsum
- Buslinie und Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem
Bedienungsangebot (Schulverkehr)
- Bahnlinie Bahnhof und Liniennummer
mit Radius 800 m im Regelfall und 1000 m
außerhalb von Ortschaften liegenden
Siedlungsbereichen
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze

Quelle:
 RVHI, Fahrplanstand August 2018, eigene Darstellung

November 2019
 Kartengrundlage: Landkreis Hildesheim



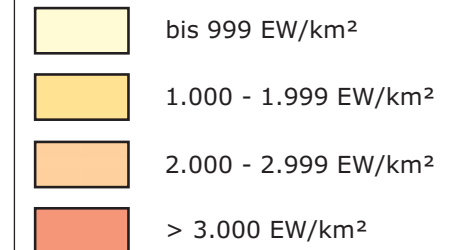
Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

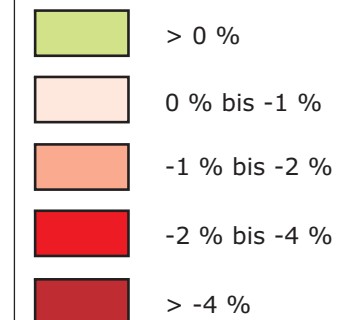
– Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

Karte 7:
Bevölkerungsstruktur Stadt Hildesheim

Bevölkerungsdichte



Einwohnerentwicklung 2013 - 2018



Stadtmitte / Neustadt		Stadtteil
14.899	16.271	EW 31.12.2012 31.12.2018 (Hauptwohnsitz)
+9,2 %		Änderung in %
4.140 EW/km²		Einwohner pro km²

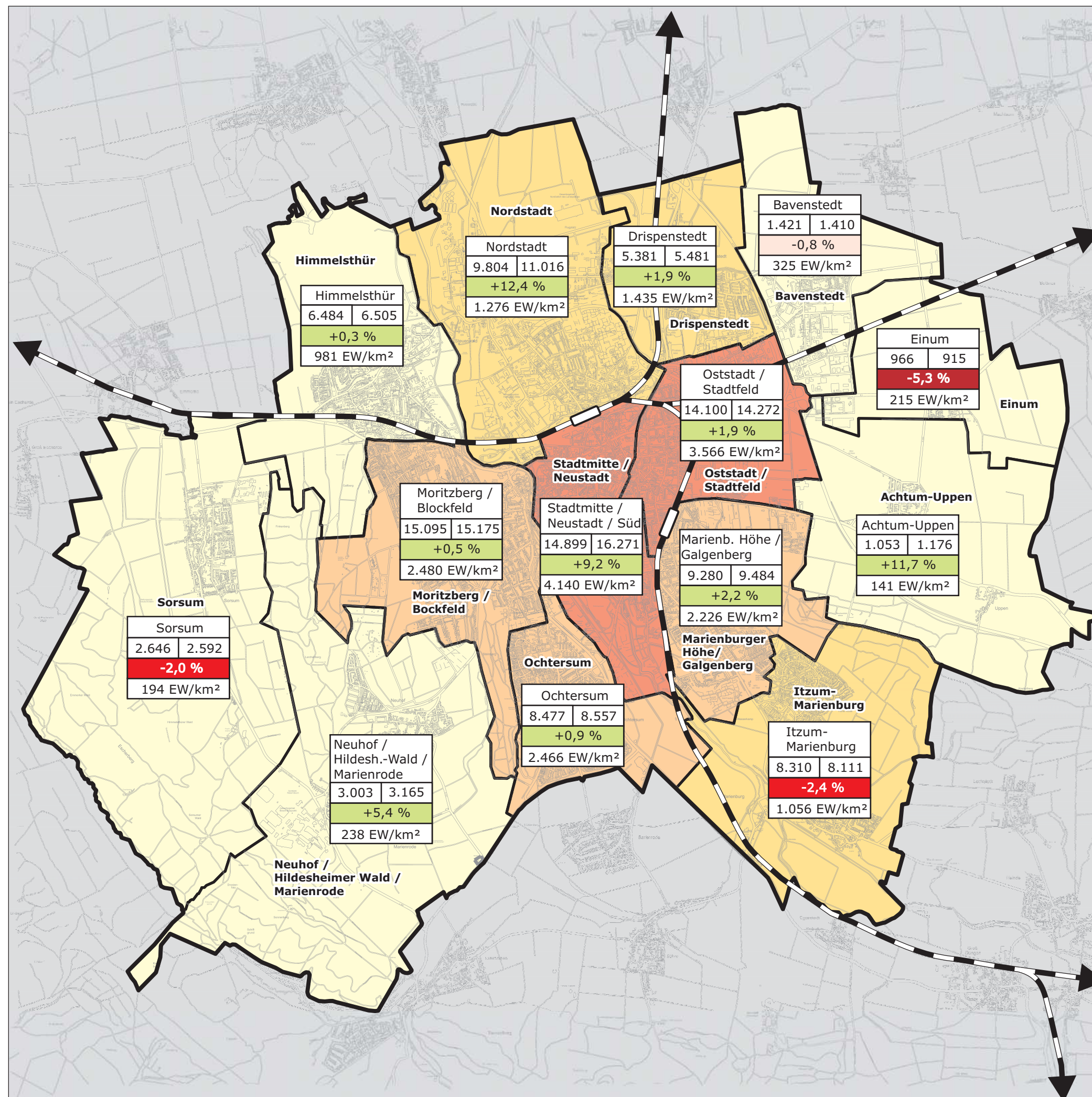


Quelle:
Stadt Hildesheim, Bereich Statistik und Wahlen (2013/18): Bevölkerung der Stadt Hildesheim zum 31.12.2018 (bzw. 31.12.2012) nach Statistischen Bezirken, Wohnstatus, Alter, Geschlecht, Religion- und Staatsangehörigkeit, Familienstand.

November 2019
Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

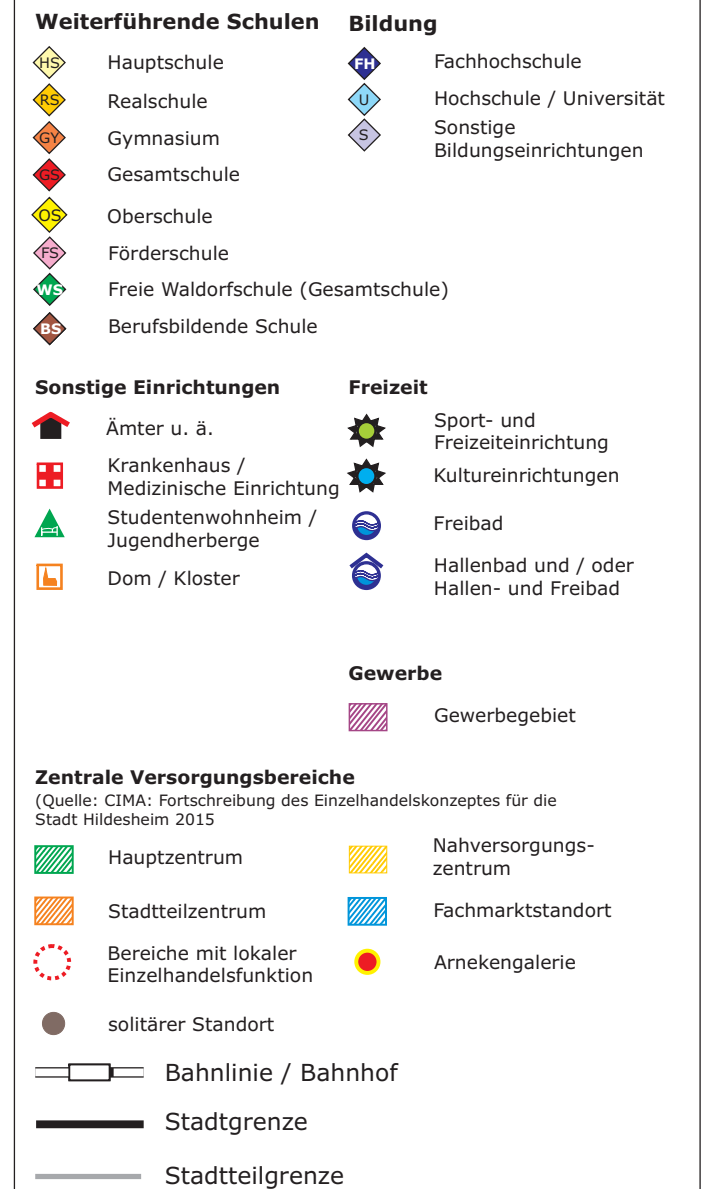


Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

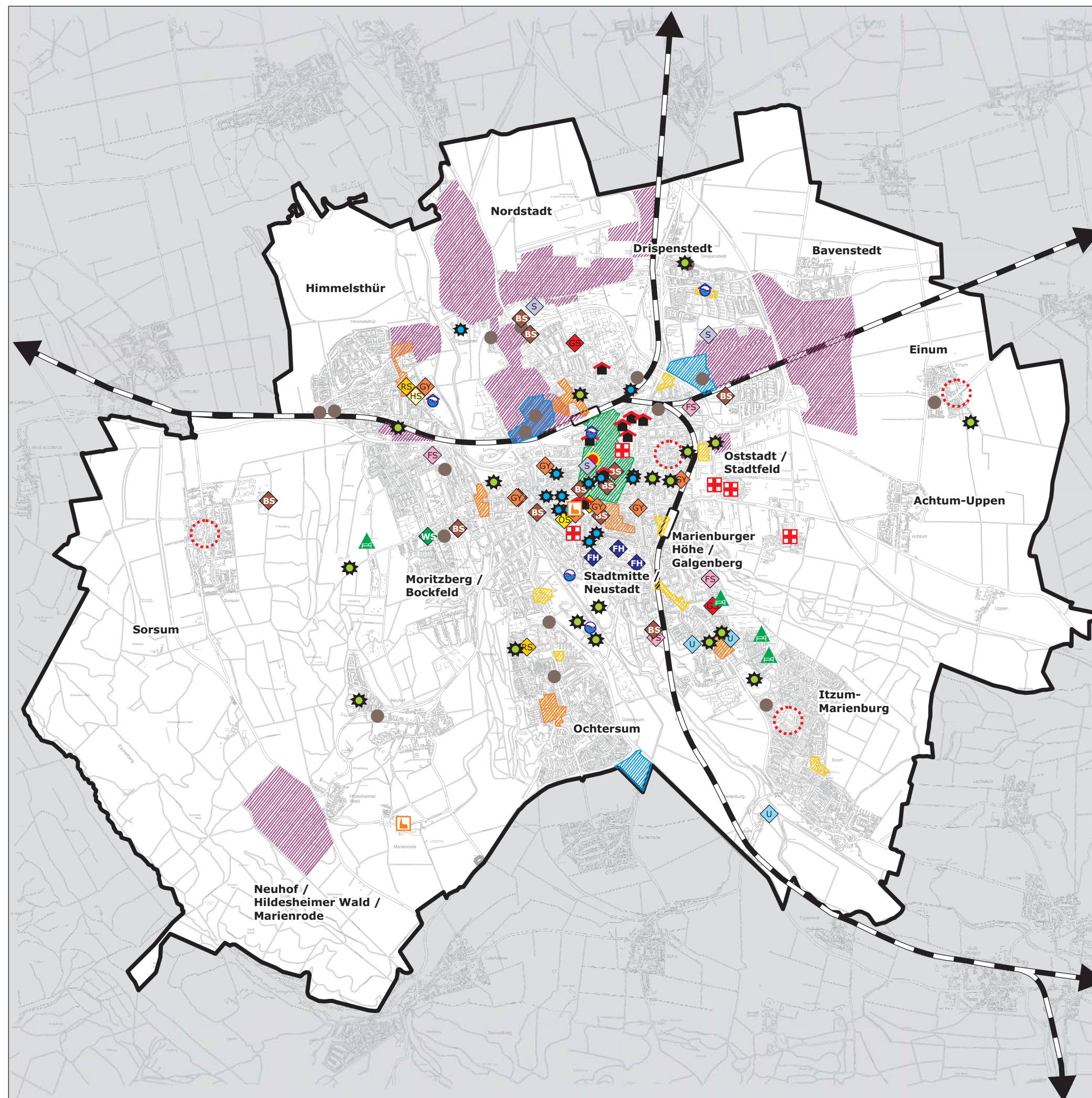
Karte 8:
ÖPNV-relevante Ziele in der Stadt Hildesheim



November 2019
Kartengrundlage: Stadt Hildesheim



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



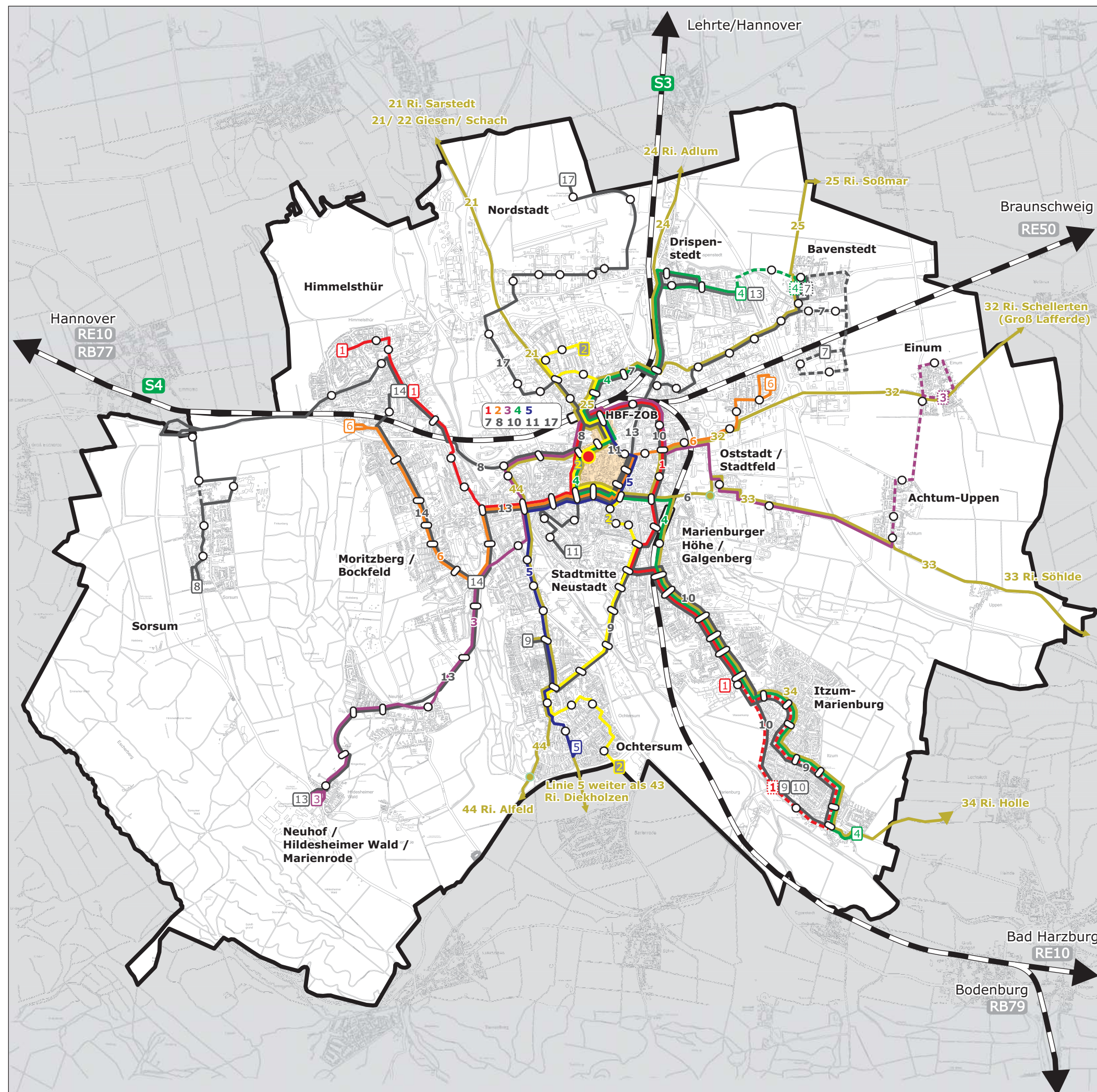
Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

15.000 Binnenverkehr in Stadtteil

Es sind nur die Wegebeziehungen von
Einwohnern aus der Stadt Hildesheim dargestellt.

Quelle:
Mobilitätsbefragung, Stadt Hildesheim Juni 2018





Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

– Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

Karte 10:
Liniennetz im Stadtverkehr Hildesheim Bestand (Tagesliniennetz; Fahrplan 2018)

Liniennetz (Bestand)

- Hauptlinie
- Nebenlinie
- Regionalbuslinie
(Bedienungsangebot mind. 60´-Takt)
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Haltestelle
- 1 Start- und Endhaltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Arneken Galerie
- Hauptzentrum

Gültigkeit Tagesliniennetz

Mo.-Fr.: bis ca. 20:30 Uhr
 Sa. : bis ca. 18:30 Uhr
 An Sonn- und Feiertagen gilt das Abendliniennetz.

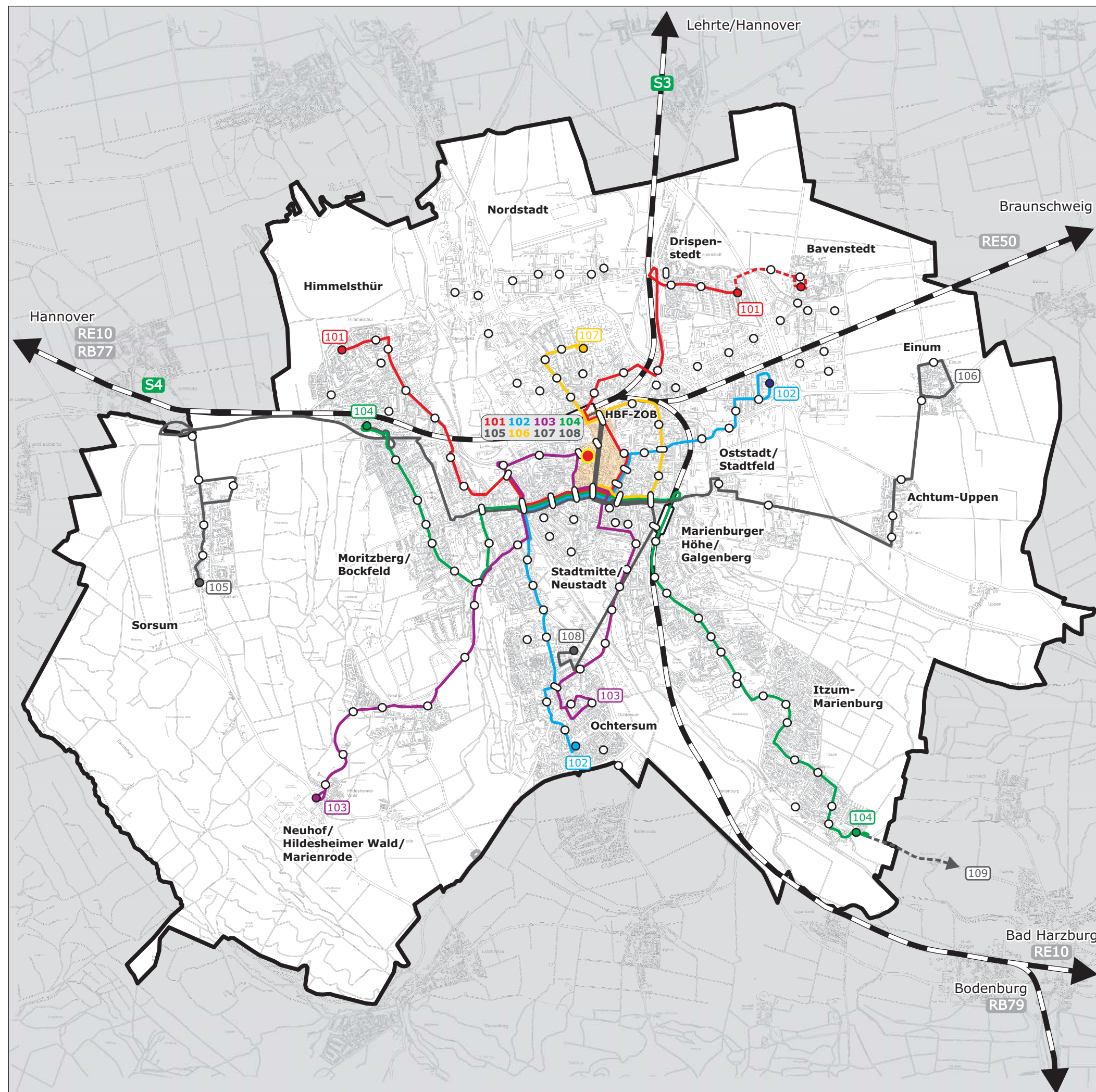
Quelle:
 SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

November 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

0 0,3 0,9 1,5 km



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 www.mathias-schmechtig.de



Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

– Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

Karte 11:
Liniennetz im Stadtverkehr Hildesheim
Bestand (Abendliniennetz; Fahrplan 2018)

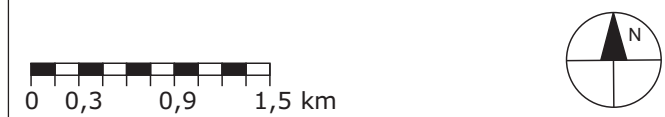
- Liniennetz (Bestand)**
- Hauptlinie
 - Nebenlinie
 - Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
 - Haltestelle
 - Start- und Endhaltestelle
 - Bahnlinie / Bahnhof
 - Stadtgrenze
 - Stadtteilgrenze
 - Arneken Galerie
 - Hauptzentrum

Gültigkeit Abendliniennetz

Mo.-Fr.: ab ca. 20:30 Uhr
 Sa. : ab ca. 18:30 Uhr
 An Sonn- und Feiertagen ganztägig.

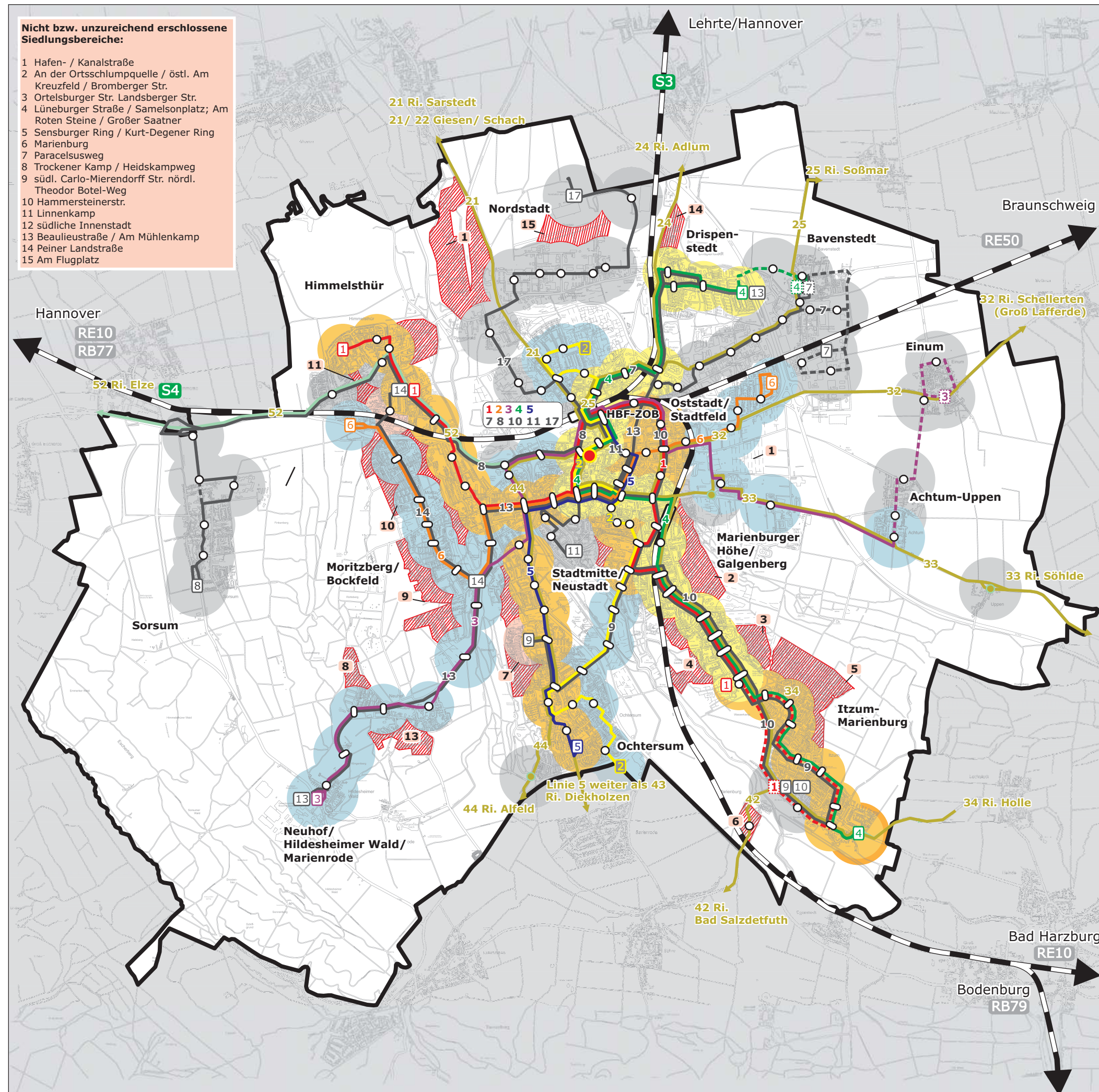
Quelle:
 SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

November 2019
 Kartengrundlage: Stadt Hildesheim



Nicht bzw. unzureichend erschlossene Siedlungsbereiche:

- 1 Hafen- / Kanalstraße
- 2 An der Ortsschlumpquelle / östl. Am Kreuzfeld / Bromberger Str.
- 3 Ortelsburger Str. Landsberger Str.
- 4 Lüneburger Straße / Samelsonplatz; Am Roten Steine / Großer Saatner
- 5 Sensburger Ring / Kurt-Degener Ring
- 6 Marienburg
- 7 Paracelsusweg
- 8 Trockener Kamp / Heidskampweg
- 9 südl. Carlo-Mierendorff Str. nördl. Theodor Botel-Weg
- 10 Hammersteinerstr.
- 11 Linnenkamp
- 12 südliche Innenstadt
- 13 Beaulieustraße / Am Mühlenkamp
- 14 Peiner Landstraße
- 15 Am Flugplatz



Landkreis und Stadt Hildesheim

Fortschreibung des Nahverkehrsplans – Teilbaustein C Stadt Hildesheim –

Karte 12:
ÖPNV-Angebotsqualität in der Stadt Hildesheim

Erschließungsqualität

- Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T10)
- Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T10/20 (T10 mind. in HVZ))
- Haltestelleneinzugsbereich (Bedienung: T20)
- Einzugsbereich (Mindestangebot: T60)
- Einzugsbereich (nur im Schulverkehr erschlossen)
- ▨ 5 nicht erschlossener Siedlungsbereiche (Erläuterung siehe Kasten; z. B. Nr. 5 ist Sensburger Ring / Kurt-Degener Ring)

Linienetz (Bestand)

Fahrplanstand: November 2018

- Hauptlinien
- Nebenlinien
- Regionalbuslinien (Bedienungsangebot mind. T60)
- ⋯ Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Haltestelle
- 1 Start- und Endhaltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze

Quelle:
SVHI, Fahrplanstand 2018, eigene Darstellung

November 2019
Kartengrundlage: Stadt Hildesheim

0 0,3 0,9 1,5 km



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de